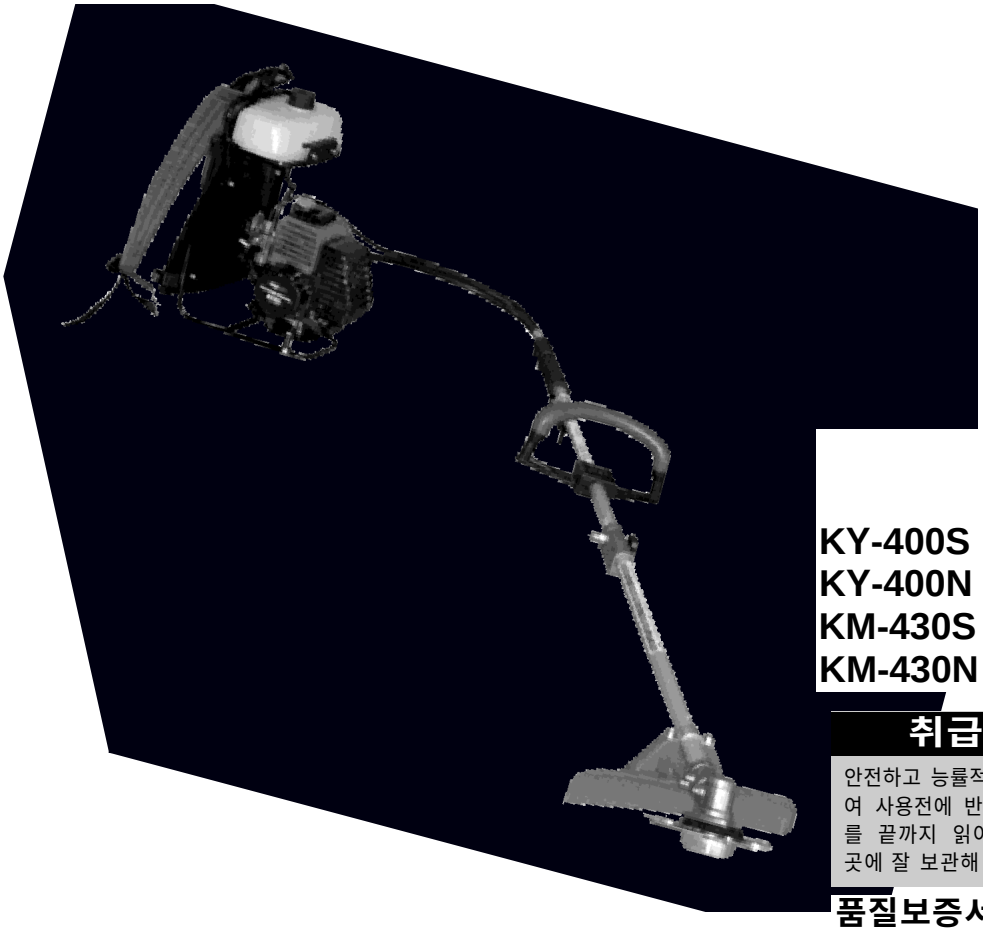
KEYANG

www.keyang.com

계양 예초기



KY-400S KY-4000S
KY-400N KY-4000N
KM-430S KM-4300S
KM-430N KM-4300N

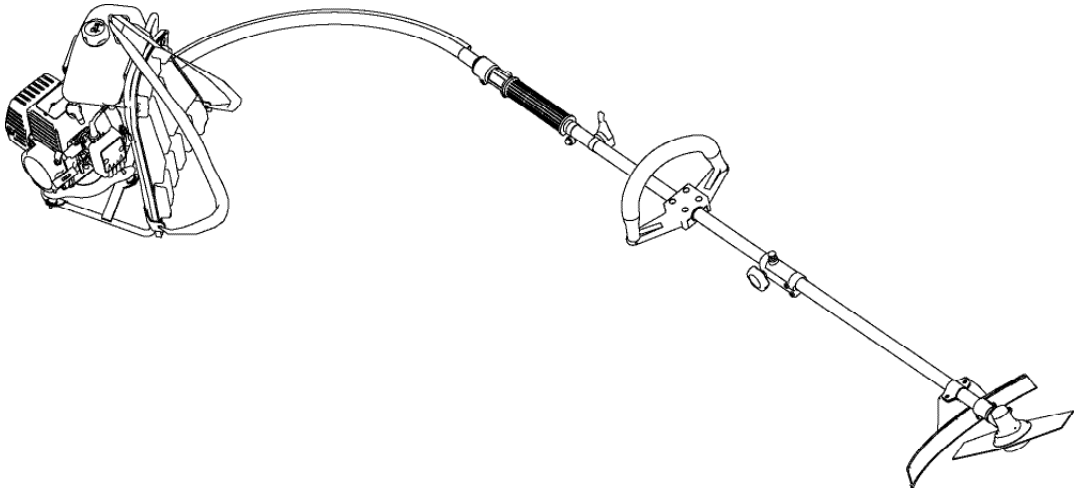
취급설명서

안전하고 능률적으로 사용하기 위하여 사용전에 반드시 본 취급설명서를 끝까지 읽어주시고 보기 쉬운 곳에 잘 보관해 주십시오.

품질보증서 재중

계양전기주식회사
KEYANG ELECTRIC MACHINERY CO., LTD.

항상 저희 계양전기의 예초기를 애용하여
주셔서 진심으로 감사드립니다.
안전하고 효과적으로 사용하기 위하여
사용전에 취급설명서를 끝까지 읽으시고 사전
주의사항, 예초기의 사용방법 등에 대하여
충분히 이해하신 후에 사용하여
주시기 바랍니다.



-품질보증서재중-
-출하증명서재중-

본 제품에 관한 문의 : 080-023-8204(안산공장)

사용하기전에 모든 안전, 사용 및 정비유지에 관한 주의사항을 반드시 읽어주시기 바랍니다.

차 례

안전사용

- 안전을 위한 주의사항 ····· 4
- 각 부분의 명칭 ····· 13

조립

- 조립방법에 대해 ····· 14
- 제품사양 ····· 19

작업방법

- 엔진 시동을 거는 방법 ····· 20
- 엔진 시동을 끄는 방법 ····· 22
- 작업 요령 ····· 22

올바른 사용법

- 손질 및 장기간 보관 방법 ····· 23
- 고장 신고전 확인 하려면 ····· 24

기타

- 품질보증서 ····· 25
- 출하증명서 ····· 27

참 고

저희 계양전기 주식회사의 기술진은 품질개선을 위하여 꾸준히 연구개발에 노력하고 있으므로 사전 예고없이 모델의 형상 또는 구조가 일부 변경될 수도 있습니다.

1. 안전사용

• 안전을 위한 주의사항

⚠ **본 안내서의 지시사항들은 계양 예초기를 안전하게 사용하는데 있어서 중요한 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 지시사항을 준수하지 않을 경우에는 사망, 심각한 상해 및 대규모의 재산손해를 초래할 수 있습니다.**

⚠ 예초기는 예리한 칼날, 인화성 물질인 가솔린을 취급하는 기계라는 점을 항상 염두에 두시고 조심스럽게 사용하여 주세요.

⚠ 안전한 사용을 위하여 위험의 정도에 따라 ' 경고 와 ' 주의 로 구분 표시하였으며, 그 의미는 다음과 같습니다.

⚠ 경 고	⚠ 주 의	주 의
지시사항을 위반할 경우 심각한 상해나 사망 사고 발생 가능성이 매우 높은 경우	지시사항을 위반할 경우 심각한 상해나 사망사고 발생 가능성이 있는 경우	지시 사항을 위반할 경우 제품을 사용할 수 없는 고장이나 성능 저하가 발생할 가능성이 있는 경우

⚠ 예초기의 취급 및 사용시 발생하기 쉬운 사고를 사전에 방지하고 안전작업을 위하여 복장, 환경, 화기엄금, 작업 전, 작업 중, 작업 후 등으로 구분하여 주의사항을 기록하였습니다.
이러한 안전을 위한 경고와 주의사항은 일어날 수 있는 모든 사항이나 상태를 표시한 것은 아니므로 작업시나 보관시에 세심한 주의가 필요합니다. 끝까지 잘 읽고 이해한 후 사고가 없도록 주의하여 주세요.

※제품과 취급설명서에 표시된 그림의 기호는 다음과 같습니다.

⚠ 는 특정 조건 하에서 위험이 발생할 우려가 있으므로 주의 하라는 기호입니다.

🚫 는 특정 조건 하에서 위험이 발생할 우려가 있으므로 금지 하라는 기호입니다.

⚠ 경 고

■ 일반

엔진 운전 중이거나 엔진이 뜨거울 경우 연료 탱크의 뚜껑을 열거나 급유하지 마세요.

■휘발유나 가스의 누출은 발화할 수 있으며 이는 재산손해, 화상으로 인한 심각한 상해, 또는 사망 등을 초래할 수 있습니다.

예초기 주위에서 담배나 모닥불을 피우지 마세요.

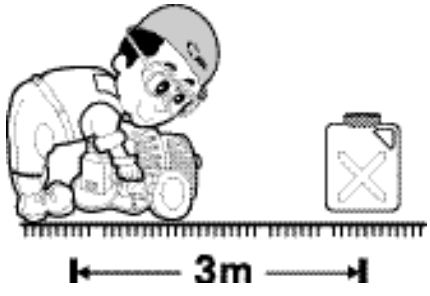
■화재가 발생할 수 있습니다.

노약자나 어린이는 사용하지 마세요.

■사용 미숙으로 인해 심각한 상해의 원인이 됩니다.

연료주입 방법을 준수하고 연료를 흘렸을 경우 깨끗하게 닦아주세요.

■흘린 연료로 인하여 의복을 더럽히거나 화재가 발생할 수 있습니다.
■연료는 승인된 용기에 혼합하고 저장하십시오.
■연료의 주입은 불꽃이나 불에서 거리를 두고 주입하십시오.

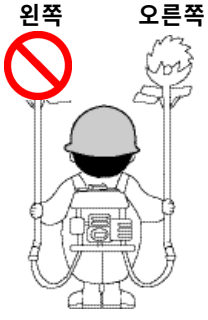


연료가 있는 장소나 연료를 공급한 장소로부터 3m 이상 떨어진 장소에서 시동하여 주세요.

■이 지시사항을 준수하지 않을 경우에는 화재가 발생할 수 있으며, 재산상의 피해, 인명상의 상해가 발생할 수 있습니다.

심신피로 또는 음주, 약물, 의약품 등의 복용으로 심신에 영향이 있을 때는 사용하지 마십시오.

■예초기를 정신적 또는 신체적 능력이 감소된 상태에서 사용하는 경우 본인 또는 주변 사람들에 대한 상해의 위험성을 증가시킵니다.



작업시 작업봉을왼쪽 방향으로 잡고사용하지 마십시요.

■엔진 머플러 배기 방향이 사용자 등쪽으로 향함에 따라 화재 또는 그에 따른 화상의위험이 있습니다.

■ 작업전

아래의 보호구를 착용하고 작업하세요.

■머리를 보호하기 위해 안전모를 착용하세요.
■눈을 보호하기 위해 안전보호안경을 착용하세요.
■귀를 보호하기 위해 귀마개를 착용하세요.
■무릎보호대를 착용하세요.

보호구를 착용하지 않고 작업하면 돌 등 비산물에 의해 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

작업에 적합한 복장을 착용하세요.

■미끄러지지 않는 안전화를 착용하세요.
■작업 시에는 장갑을 착용하세요.
■긴 머리는 어깨보다 윗쪽에서 묶어 주세요.
■늘어진 복장이나 넥타이, 보석류, 스카프, 리본 등을 착용하지 마세요.
■바지는 가능한 비산물로 부터 보호받을 수 있는 두꺼운 바지를 착용하세요.

적합하지 않은 복장으로 작업 시 미끄러짐, 화상 또는 비산물 등에 의해 상해를 입을 수 있습니다.

작업장에서 돌, 철사, 깡통 등의 장애물을 사용하기 전에 반드시 치우세요. 돌멩이, 유리조각, 깡통, 못, 철사, 끈 등 칼날에 끼이거나 튕겨져 나갈수 있는 모든 물건을 제거하십시오.

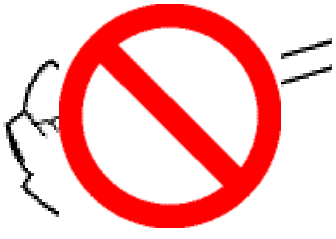
■작업장을 치우지 않으면 장애물의 파편 또는 칼날의 비산물로 인해 본인 또는 주위사람에게 치명적인 상해를 초래할 수 있습니다.

안전커버를 점검하고 반드시 조립하여 사용하세요.

■안전커버를 조립하지 않고 사용하거나 안전커버에 금이 가거나 이상이 있는 상태로 사용하면 돌 등 이물질이 튀어 상해의 원인이 됩니다.

각 부분의 조임 상태를 확인한 후 사용하세요.

■조임 부분이 풀려 있거나 부품이 없는 상태로 사용할 경우 제품이 파손되거나 신체에 상해를 입을 수 있습니다.

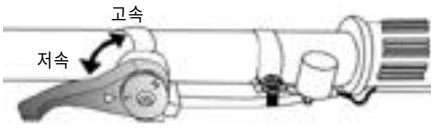


칼날에 이상이 있을 때 절대 사용하지 마세요.

■칼날에 균열, 휨, 이가 빠져있는 경우와 같이 이상이 있는 상태에서 사용할 경우 칼날이 부서져 파편으로 인해 본인 또는 주위사람들에게 심각한 상해나 사망사고를 초래 할 수 있습니다.
■칼날에 이상이 있을 때에는 반드시 새것으로 교체하세요.

칼날 조립 상태에 이상이 있을 때 사용하지 마세요.

■만약 지나친 흔들림, 소음 또는 떨림이 있을 경우에는 칼날이 안전하게 조립되지 않은 것입니다. 예초기를 사용하는 도중에 칼날이 부서져 본인 또는 주위사람들에게 심각한 상해나 사망사고를 초래할 수 있습니다.

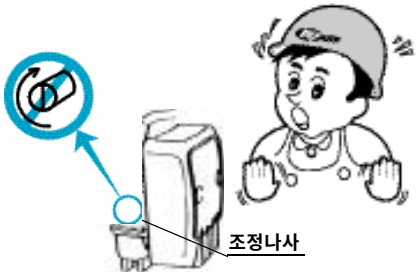


시동전 반드시 스로틀 레버를 조정하여 저속 위치(L)에 맞춘 다음 시동을 걸어 주세요.

■스로틀 레버가 저속위치가 아닌 상태로 예초기의 엔진이 시동될 경우 칼날이 급회전하기 때문에 예기치 않은 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

예초기가 움직이지 않도록 확실히 잡고 칼날이 지면에 닿지 않도록 한 다음 시동을 걸어 주세요.

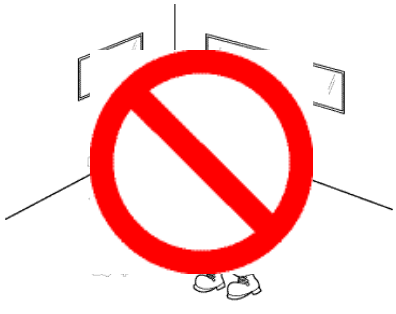
■칼날이 지면에 닿아 있는 상태에서 엔진의 시동을 걸 경우, 오작동으로 인해 칼날이 급회전하여 칼날이 부서지거나 칼날의 파편으로 인해 본인 또는 다른사람에게 심각한 상해 또는 사망사고를 초래할 수 있습니다.



캬브레타의 조정 나사를 돌리지 마십시요.

■시동 시 갑자기 날이 회전하여 사고의 원인이 됩니다.

■ 작업환경



실내에서나 환기 상태가 좋지 않은 곳에서는 사용하지 마세요.

■엔진에서 방출되는 배기가스는 호흡의 곤란, 질식사를 초래할 수 있습니다.

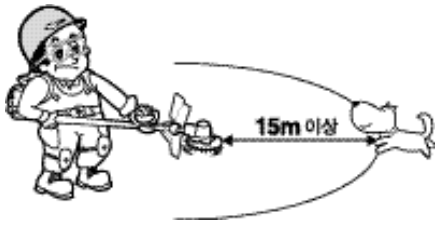
비가 올 때는 사용하지 마세요.

■미끄러져 예초기의 칼날에 의도치 않게 접촉하게 되거나 엔진으로 부터 감전되어 심각한 상해 또는 사망사고를 유발할 수 있습니다.

언덕이나 경사지에서 작업 시 신체의 균형을 잡아 안정된 자세로 작업하세요.

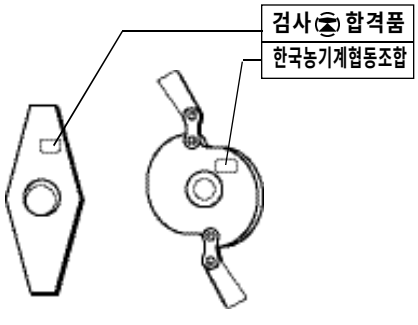
■심각한 상해나 사망사고를 본인 또는 주위사람에게 초래할 수 있습니다.

■ 작업중



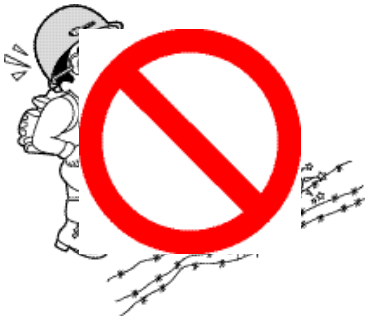
운전 중에는 반경 15m 이내에 사람이나 동물이 접근하지 않도록 하세요.

■예초기의 칼날은 돌맹이나 기타 장애물들을 튀어나가게 할 수 있으며 본인 또는 주위사람들에게 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.



국가에서 안전성을 인증받은 칼날만을 사용하십시오.

■비인증제품을 사용할 경우 성능저하 또는 심각한 신체상해를 초래할 수 있습니다.

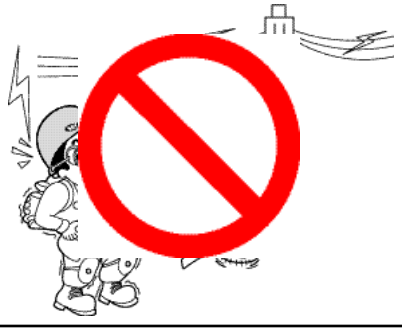


철선이나 덩굴 주위에서 작업하지 마세요.

■철선이나 덩굴이 감기거나 튀어 본인 또는 다른 사람들에게 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

운전중 칼날에 신체의 일부분이나 옷 등이 닿지 않게 하세요.

■칼날은 날카로운 상태로 고속회전하므로 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



운전중 고압선이나 기타 전기시설물에 접촉하지 않도록 주의하십시오.

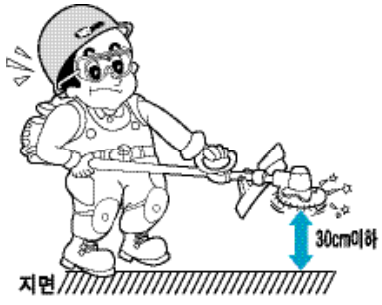
■예초기를 고압선 또는 전기시설물에 접촉시키는 것은 감전으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

운전중 이상 진동이 발생하면 즉시 엔진을 정지해 주세요.

■비정상적인 진동은 칼날의 파손이나 다른 고장을 의미할 수 있으며 이는 인명의 상해 또는 예초기의 기능저하를 초래할 수 있습니다.

한손으로 작업하지 마세요.

■불안정한 조작은 심각한 상해 또는 사망사고를 유발시킬 수 있습니다.



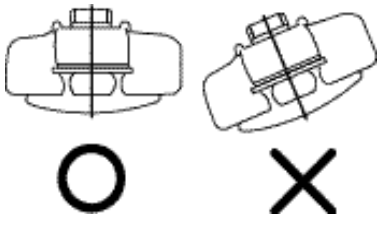
작업중 칼날을 지면에서 30cm 이상 이격시키지 마십시오.

■칼날이 의도하지 않은 물체에 부딪혀 심각한 상해가 발생될 수 있습니다.
■예초기를 허리높이위에 있는 나무 또는 잡목을 다듬기위해 절대 사용하지 마십시오. 칼날에 대한 제어능력을 잃게 하여 심각한 상해 또는 사망사고를 초래할 수 있습니다.

■ 작업후

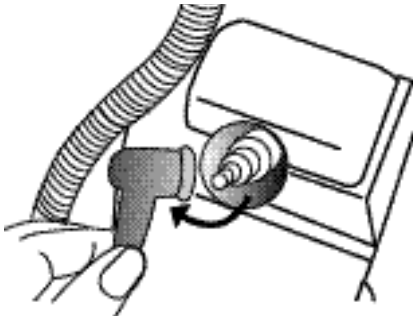
작업을 중단하거나 다른 장소로 이동 시 엔진을 정지시키고 칼날이 신체에 닿지 않도록 주의하세요.

■오작동에 의해 날이 회전하거나 날이 신체 또는 의도하지 않은 물체에 부딪히는 경우 심각한 상해나 사망사고를 유발할 수 있습니다.



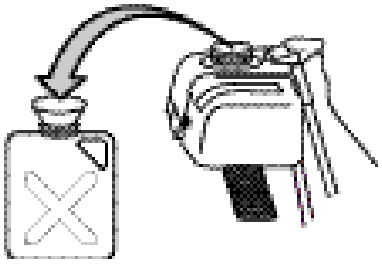
휴식 등으로 예초기를 사용하지 않을 경우 엔진을 정지 후 수평으로 놓아 주세요.

■연료가 새어 나올 경우 화재가 발생하여 재산상, 인명상의 상해 또는 사망사고가 발생할 수 있습니다.



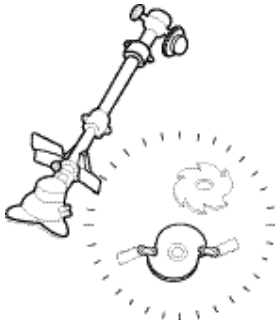
점검 시 엔진을 정지시키고 점화플러그와 플러그 캡을 분리시킨 후 실행하세요.

■점화플러그의 캡을 분리시키지 않을 경우 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.



장기간(20일 이상) 보관시 반드시 연료를 완전히 빼낸 상태로 보관하세요.

■연료가 들어있는 상태로 보관하면 연료의 통로에 침전물이 생겨 다음 시동이 어렵게 되고 주요 부품류(캬브레타 등)의 고장 원인이 됩니다.



장기간 보관 시 각 부분을 청소하고 금속 부분에 오일을 엷게 발라주세요.

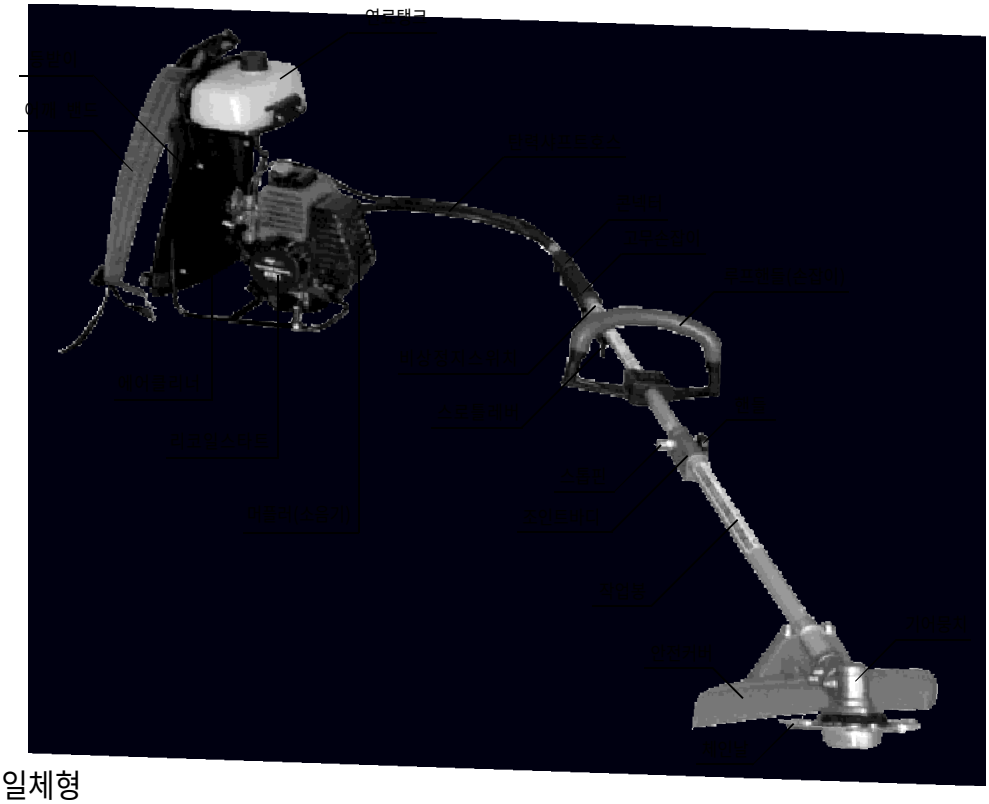
■녹 발생으로 인하여 제품이 작동되지 않거나 성능 저하가 발생할 수 있습니다.

엔진이 식을 때까지 만지지 마세요.

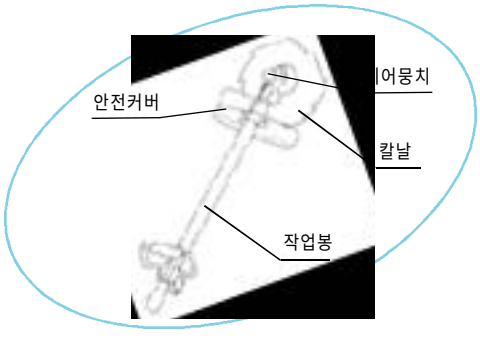
■소음기 등 열발생이 많은 곳은 엔진 정지 후에도 뜨거워 화상을 입을 수 있습니다.

• 각 부분의 명칭

* 2단분리형
KY-400S, KM-430S,
KY-4000S, KM-4300S



* 일체형
KY-400N, KM-430N,
KY-4000N, KM-4300N

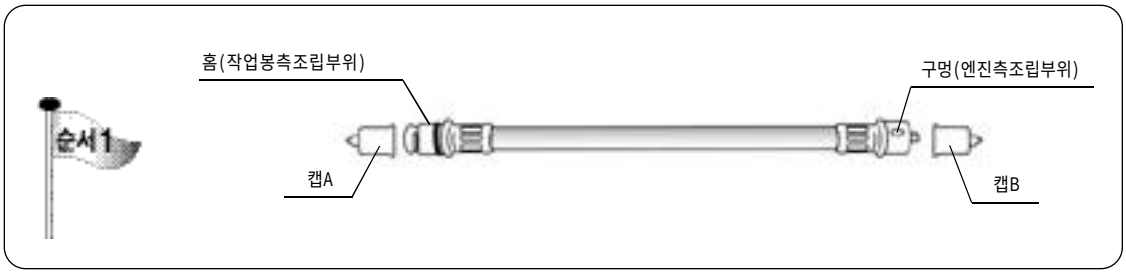


2. 조 립

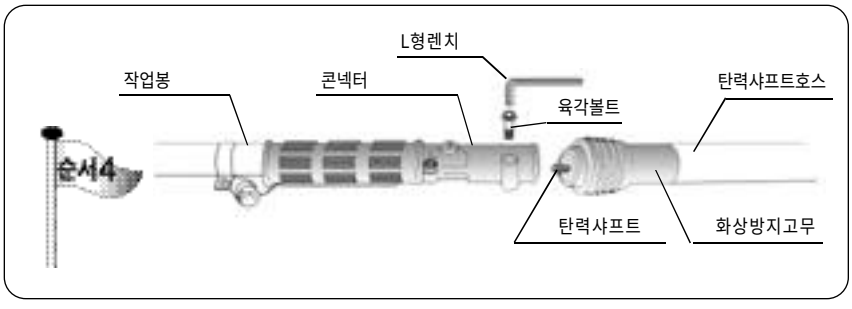
• 조립방법에 대해

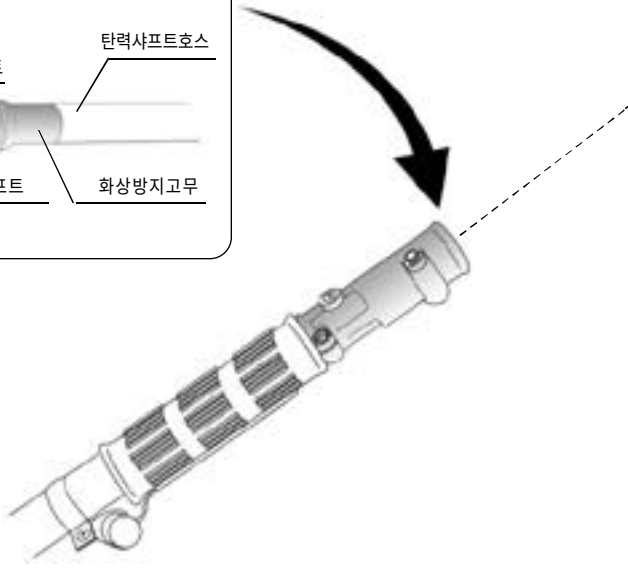
1. 작업봉과 탄력샤프트호스의 조립방법

계양예초기는 크게 몸체부(엔진부), 탄력샤프트호스부, 작업봉부의 3부분으로 분리되어 있습니다.
아래의 요령과 순서로 조립해 주십시오.



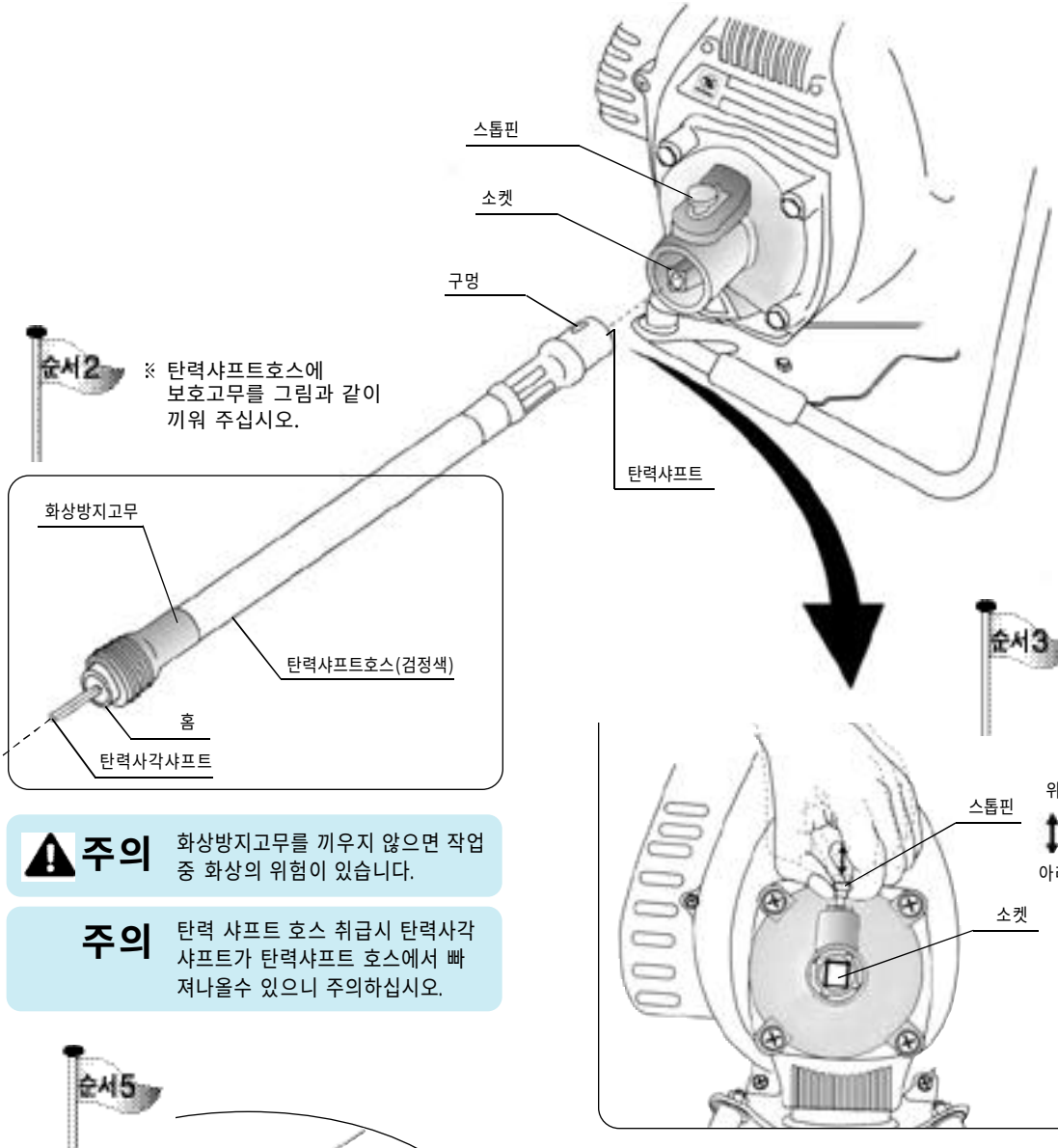
※ 탄력샤프트호스를 본체와 조립전에 캡(A), (B)를 벗겨 주시고 분리 · 보관 시에는 캡을 덮어 주십시오.





L렌치로 볼트를 완전히 뺀 다음 콘넥터에 탄력샤프를 끼워 맞추고 다시 볼트를 완전히 체결하십시오.
※ 연결 뒤 탄력샤프트호스와 작업봉을 당겨 보아 확실히 조여졌는지 확인합니다.
(단, 너무 세게 조일시 파손우려 있음)

조립 후 연결상태를 다시 한번 확인하십시오.

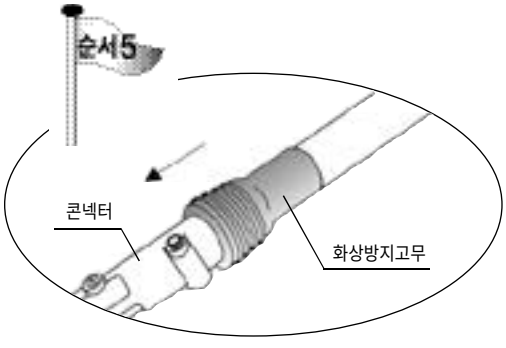


주의 화상방지고무를 끼우지 않으면 작업 중 화상의 위험이 있습니다.

주의 탄력 샤프트 호스 취급시 탄력사각 샤프트가 탄력샤프트 호스에서 빠져나올수 있으니 주의하십시오.

탄력샤프트호스 조립 시 스톱핀을 위로 올린 상태에서 탄력샤프트를 소켓구멍에 맞추어 밀어넣은 후 스톱핀을 놓아줍니다. 핀이 구멍에 들어갈 때 " 찰칵 " 하는 소리가 납니다.

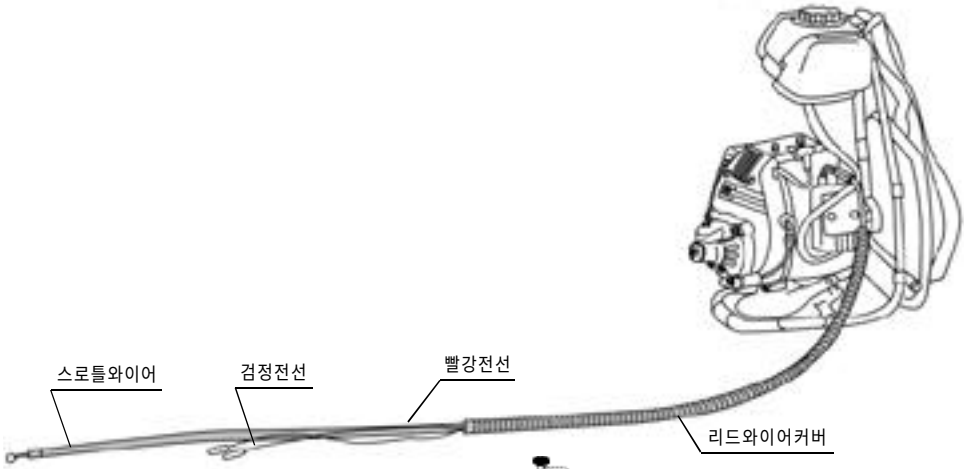
※ 결합 후 빠지지 않는지 탄력샤프트호스를 잡아 당겨 보십시오.

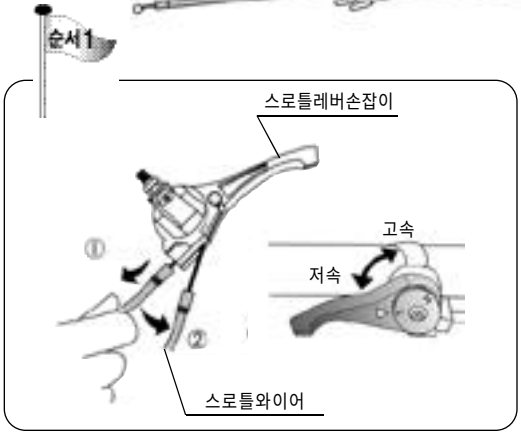


화상방지 고무를 화살표 방향으로 밀어서 콘넥터 상단부를 덮어주십시오.

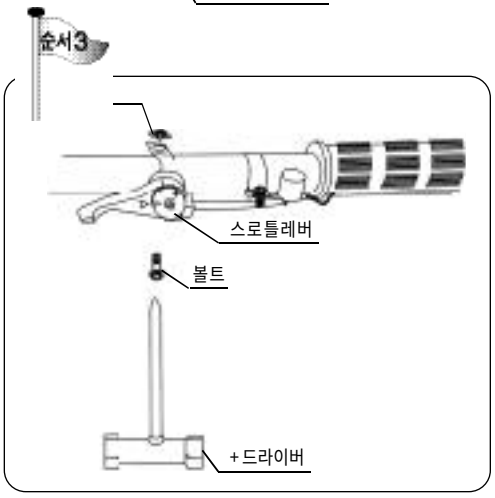
주의 엔진작동 시 화상을 입을 수 있습니다.

2. 리드와이어 및 스로틀레버 조립방법

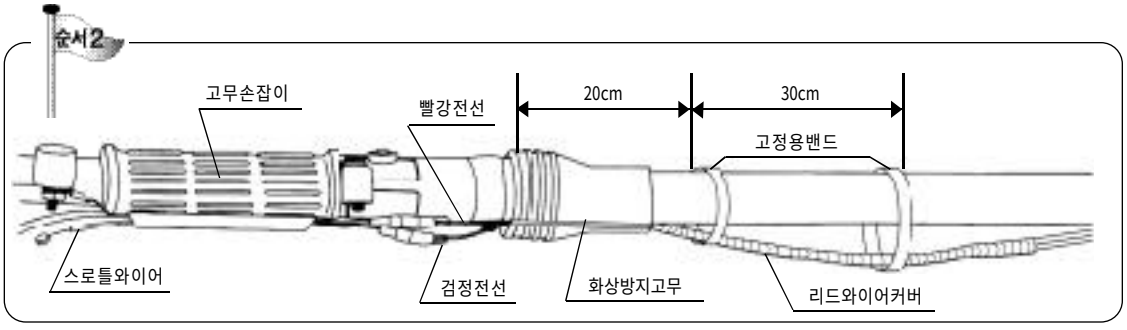




공장 출하 시 스로틀레버와 스로틀 와이어가 조립되어 있으므로 스로틀와이어를 작업봉에 조립하기 위해서 스로틀레버 손잡이를 저속 위치에 놓고 스로틀 와이어를 화살표 방향으로 당겨 스로틀 와이어를 스로틀 레버 손잡이와 분리시킨다.

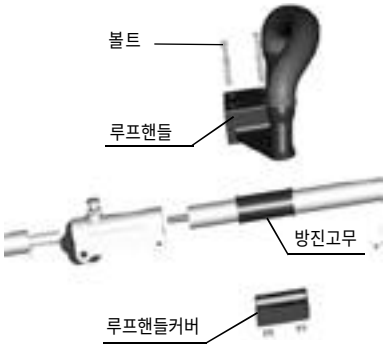


스로틀 와이어를 레버에 조립한 후 레버를 손조정이 가능한 위치에 (봉에) 고정시키십시오.



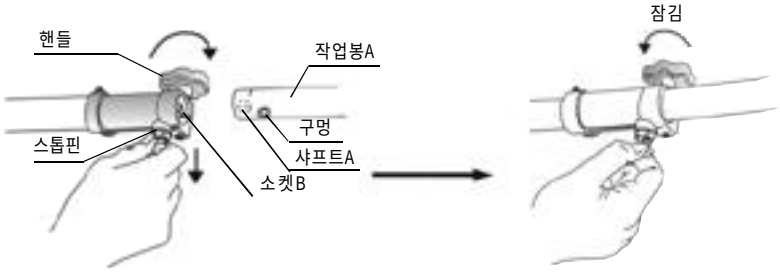
조립된 탄력샤프트호스에 그림과 같이 리드 와이어 커버를 고정용 밴드로 고정시킨 후 검정, 빨강 리드선을 연결시키고, 스로틀 와이어는 스로틀레버 손잡이를 제거 후 고무손잡이 하단 구멍에 손으로 밀어 넣어 통과시킨 후 스로틀레버 손잡이와 스로틀 와이어를 다시 조립하여 작업봉에 체결한다.

3. 루프핸들 (손잡이) 조립방법



⚠ 루프 핸들 조립시 움직이지 않도록 단단히 고정하여 주십시오.

4. 2단 작업봉 조립방법 (KY-400S, KY-4000S, KM-430S, KM-4300S)



⚠ 딸각소리가 나지 않을 경우 완전조립이 되지 않은 것입니다.

핸들을 반시계 방향으로 풀고 스톱핀을 잡아 당긴 뒤 샤프트 A를 소켓 B구멍에 밀어넣은 다음 스톱핀 위치와 작업봉 A 구멍을 맞춘 후 스톱핀을 놓아줍니다. (딸각 소리남)
스톱핀과 구멍이 안 맞을 경우 구멍이 있는 작업봉 A를 서서히 회전시켜 구멍에 맞춥니다.

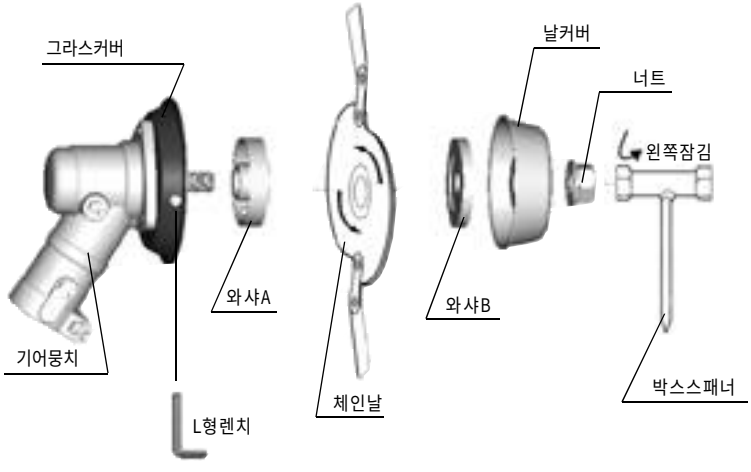
⚠ **주의** 핸들을 작업봉없이 세게 조이지 마십시오. 조립후에도 확실히 조립되어 있는지 당겨봐 주십시오.

5. 칼날의 부착 및 선택

①칼날부착

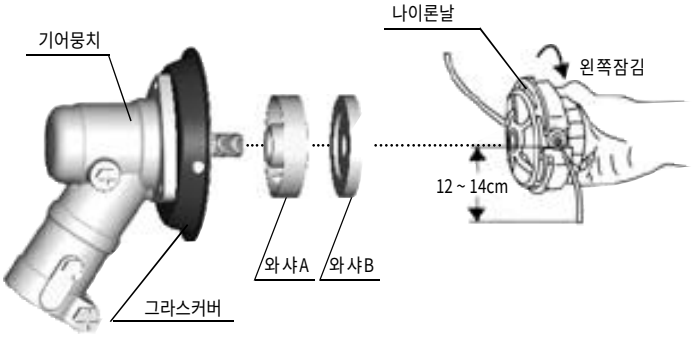
<일반적인 날의 조립방법>

⚠ 기어뭉치에 와샤A, 날, 와샤B, 날커버, 너트를 순서대로 조립후 L형 렌치로 그라스커버 구멍과 와샤A 구멍에 넣어 날이 회전이 안되도록 한 후 박스 스패너로 너트를 세게 조여 줍니다.
(L렌치로 그라스커버 구멍, 와샤A 구멍이 맞지 않을 경우 날을 약간 돌리면서 구멍을 맞춘 다음 날을 고정시킵니다.)



<나이론 날의 조립 방법>
(옵션 사항임)

L형 렌치를 그라스 커버 와샤A 구멍에 넣고 고정 시킨 후 와샤B를 끼우고 나이론 날을 왼쪽으로 조이면서 조립합니다. 나이론 날의 인출길이는 12 ~ 14cm가 적당합니다.



- 와샤 A,B를 순서와 방향에 주의하여 조립해 주십시오.
- 왼쪽(시계반대방향)으로 돌리면 잠겨지고 오른쪽(시계방향)으로 돌리면 풀립니다.(왼나사임)
- 장갑을 꼭 착용하십시오.
- 날이 회전하지 않도록 L형 렌치를 꼭 잡아주세요.

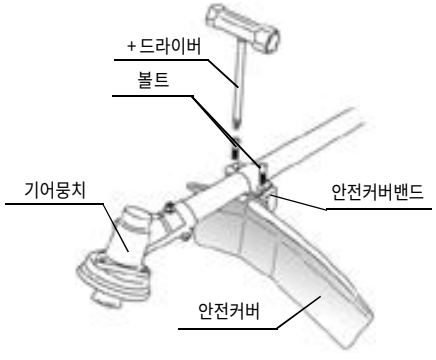
②칼날의 선택(종류)

이론 날 하면서 키작은 잡초	**인 날** 하면서 키작은 잡초	**디전용 3도날** 하면서 키작은 잡초
도날 교적 키작은 잡초	**8도날** 비교적 억센 잡초	**날** 경 20mm이하의 관목

주의 잔디전용 3도날, 4도날 또는 8도날로 나무나 잔가지를 자르면 안됩니다. 안전을 위해 저희 회사가 규정한 것보다 더 큰 직경의 칼날을 사용하지 마시고 국가로 부터 안전성을 인증받은 제품만을 사용하십시오.

6. 안전커버의 부착

안전커버의 파손 유, 무를 확인하시고 반드시 안전커버를 부착 후 작업하십시오.



커버밴드에 볼트체결후+드라이버로 조여 주십시오.

전커버에 볼트를 체결시에는 최대한 꼭 잠겨지도록 조여 주십시오.

• 제품사양

구분 / 항목		KY-400N, KY-4000N KY-400S, KY-4000S	KM-430N, KM-4300N KM-430S, KM-4300S
본체 (작업봉)	동력전달방식	자동원심클러치, 탄력 샤프트 호스, 나선베벨기어	
	감속비	17 : 21	
	칼날회전방향	시계반대방향(위에서 볼 때)	
	손잡이방식	오른손잡이용	
	중량(kg)	3.1	
엔진 + 등받이	엔진명	계양	미쓰비시
		KY201	TL43
	형식	공냉식 2행정 휘발유 엔진	
	배기량(cc)	40.6	42.7
	최대출력(ps)	2.0	2.1
	기화기(캬브레타)	플로트식	
	점화방식	무접점전자점화	
	시동방법	리코일식	
	사용연료	휘발유 : 2행정전용 오일 (20~25 : 1)	
	연료통 용량(ℓ)	1.4	
	중량(kg)	6.6	6.9
작업봉 길이(mm)		1,500	
고무봉 길이(mm)		730	
날		체인커터	

표준부속품

루프 핸들(손잡이)

체인 날

안전커버

사용설명서

보조 연료통

박스 스패너 & 드라이버

그리스 튜브

보호고무

양구스패너

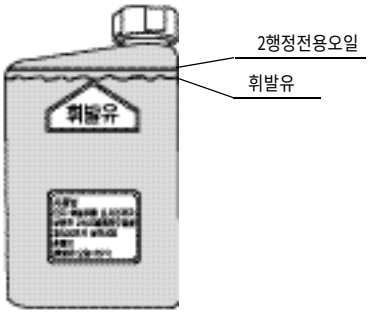
L렌치
(5mm)

고정용 밴드

3. 작업방법

• 엔진 시동을 거는 방법

순서1 연료 탱크에 연료를 넣습니다.
연료는 자동차용 무연휘발유에 2행정 전용 오일을 혼합한 혼합유를 사용합니다.



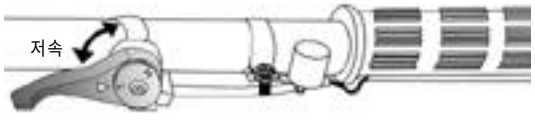
연료를 연료탱크에 넣는다.

주의
혼합비 25(휘발유) : 1(2행정 전용 오일)을 준수하세요.

주의 잘못된 혼합비의 연료를 사용할 경우 출력이 충분히 나오지 않거나 엔진 운전 불량의 원인이 됩니다.

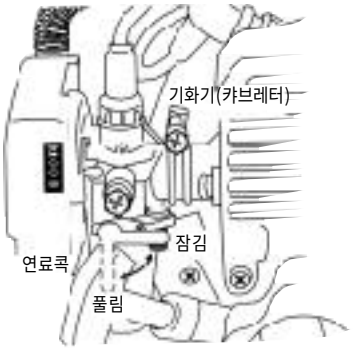
경고 연료가 쏟아졌을 경우 반드시 청소해 주십시오. 옷이 더럽혀 지거나 화재의 원인이 됩니다.

순서2 스로틀레버를 조정하여 저속(L)위치에 맞추고 스로틀 와이어가 빠져있지 않은지 확인합니다.

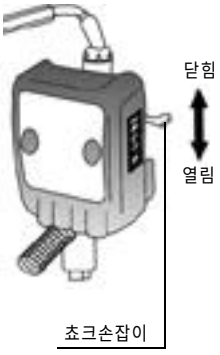


경고 스로틀레버가 고속위치에 있는 상태로 예초기의 엔진이 시동될 경우 칼날이 급회전하여 칼날의 비산으로 본인 또는 주위사람들에게 심각한 상해 또는 사망사고를 초래할 수 있습니다.

순서3 연료코크를 풀림으로 놓아 연료를 기화기(캬브레이터)에 공급시켜 줍니다.

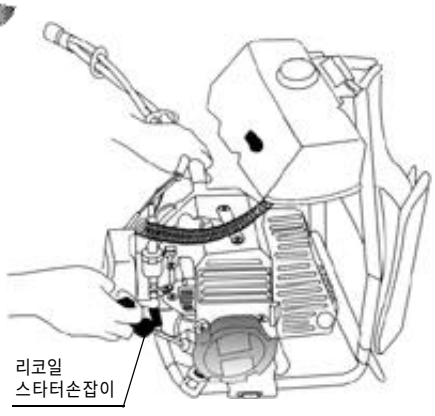


순서4 쵸크를 올린다.



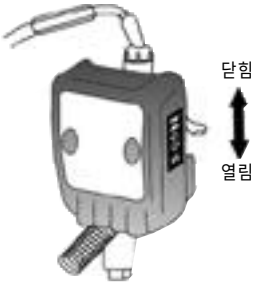
예초기가 움직이지 않도록 확실히 잡고 칼날이 지면에 닿지 않도록 한 다음 시동을 걸어 주세요.

순서5 시동을 건다.

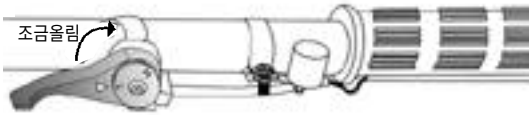


그림과 같이 주 샤프트를 잡고 몸체 프레임의 하부를 밟은 후 시동을 겁니다.

순서6 쵸크를 내린다.



순서7 스로틀레버를 조금올려 엔진 속도를 높인다.



이 때 엔진은 아이들링 상태로 시동은 걸렸으나 날은 회전하지 않도록 해야 합니다.

경고 예초기를 짊어진 후에 스로틀레버를 천천히 올려 날을 회전시켜 작업해야 합니다.

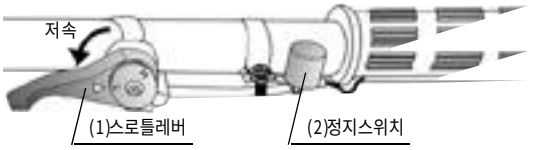
아이들링 상태란? 무부하의 상태로 날은 회전하지 않고 시동만 걸려 있는 상태를 말합니다.

순서8 아래그림과 같은 순으로 예초기를 짊어지십시오. 엔진의 회전수를 서서히 높여 안전하게 작업해 주십시오.

• 엔진 시동을 끄는 방법

1) 스로틀레버를 저속위치에 놓습니다.

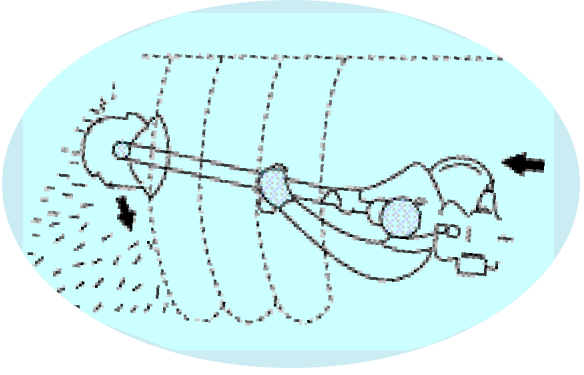
2) 정지스위치를 누릅니다.



• 비상시에도 정지 스위치를 눌러 시동을 끌수 있습니다.
• 정지스위치가 작동되지 않는 경우 점화 플러그 캡을 뽑아서 시동을 끌 수 있습니다.

• 작업 요령

1) 칼날은 왼쪽방향으로 돌기 때문에
(위에서 보아 시계반대 방향)
오른쪽에서 왼쪽으로 풀을 베어나가면
효과적입니다.



칼날이 돌다가 기타 장애물에 부딪쳐 칼을 점검할 시에는 반드시 시동을 끄고 점화플러그 캡을 분리시킨 후 날을 조이고 손으로 흔들어 보아 흔들리거나 소리가 나지 않는지 점검하십시오.

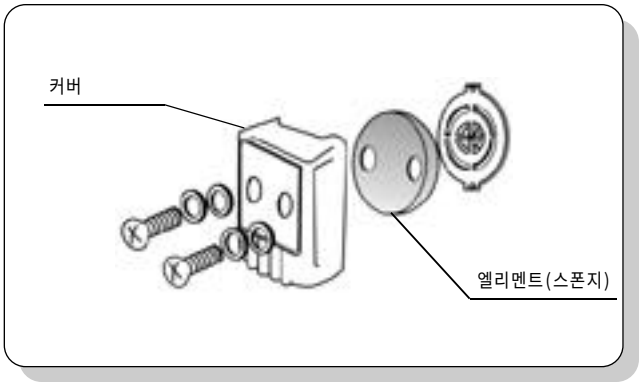
2) 사용중 휴식 등으로 예초기를 사용하지 않을때에는 연료가 흐르지 않도록 엔진을 수평으로 놓아 주십시오.

4. 올바른 사용법

• 손질 및 장기간 보관 방법

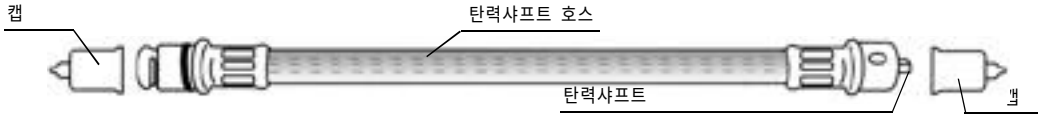
1. 작업후 손질 방법

1) 작업이 끝나고 나면 기어 뭉치부의 와샤 A를 뽑아내고 그 안에 있는 부스러기, 풀등을 때어내고 깨끗이 닦아준 후 오일을 약간 발라 줍니다.. 칼날은 떼어내어 닦고 양면에 오일을 발라줍니다.
2) 에어클리너 엘리멘트, 연료 여과망 등은 닦고 말려서 다시 장착 합니다.



2. 보관방법

1) 탄력 샤프트 호스
작업봉 부분과 엔진부분으로부터 탄력샤프트호스부를 분리한 다음 탄력 샤프트를 탄력샤프트 호스에서 뽑아 내어 탄력샤프트 전체를 구리스로 바릅니다. 재조립 후 캡을 씌어 보관합니다. 작업봉과 엔진부분의 연결부는 천으로 감싸 이물질이 들어가지 못하도록 하여 보관합니다.

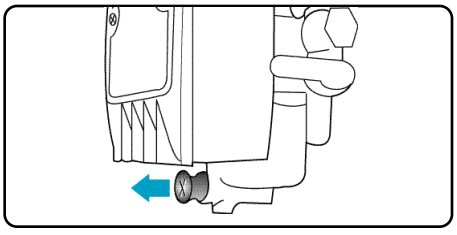


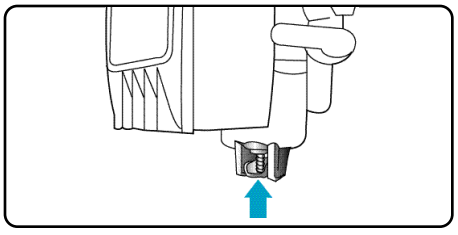
예초기에 탄력샤프트호스 부분이 장착되어 보관될 때에는 휘어 있지 않도록 하십시오.

2) 작업봉과 탄력샤프트 호스부 조임 부분을 느슨하게 풀어 줍니다.

3) 남은 연료처리

장기간 보관 시 연료통에서 연료를 뽑아내고 캬브레터실 형태에 따라 남아있는 연료를 아래의 그림과 같이 빼내어 주십시오. 연료통에 연료가 있는 상태에서 장기간 보관하면 연료통 밑에 엔진 오일(윤활유)이 가라앉아 시동이 걸리지 않는 원인이 됩니다.





4) 검사 및 정기 점검표

검사 및 정비 항목	검사 및 정비주기			
	작업전	작업후	매25시간	매100시간
칼날의 검사	★			
칼날조임너트의 조임검사	★			
기어뭉치의 조임볼트 검사	★			
안전커버의 검사	★			
볼트의 검사	★			
작업봉의 검사	★	★		
기어뭉치의 청소		★		
기어뭉치에 그리스 주입			★	
크러치 드럼의 청소				★
부분품 단단히 조이기				★
탄력샤프트에 그리스 칠하기			★	
연료 호스 검사	★	★		

• 기어 뭉치에 그리스를 주입 할때는 가까운 계양 A/S점에 문의 하십시오.

• 고장 신고전 확인 하려면

이런 증상이 나타나면	확인하세요.	이렇게 조치하세요.
시동이 걸리지 않는다.	• 연료 혼합비는 맞습니까? • 점화플러그에 불꽃은 있습니까? • 머플러 막힘 확인	• 연료 혼합비 25:1(휘발유:2행정오일) • 점화플러그 청소 또는 교체 • 머플러 막힘 및 이물질 제거
힘이 약하다	• 흰색 배기가스가 많이 납니까?	• 연료 혼합비 25(가솔린):1(2행정전용오일)의 배합 비율이 일정한지 확인하세요.
작업봉에 진동이 심하다.	• 예초기 날 조립은 잘되어 있습니까?	• 예초기 날 재조립 하세요.
작업봉에 열이 발생한다.	• 탄력샤프트호스에 열이 납니까?	• 그리스를 주입하세요.

제품이 정상적으로 작동되지 않을 때

• 소비자가 직접 고장 부위를 찾아 내거나 수리를 실시하는 것은 위험하오니 가까운 A/S점 (대리점)에 연락하여 조치를 받으시기 바랍니다.

앞선기술 고객만족 세계의 계양

품질보증서

啓洋電機株式会社
KEYANG ELECTRIC MACHINERY CO., LTD.
본사 · 공장: 경기도안산시원시동823-2 TEL:(031)490-3000, FAX:(031)490-3019

절취선

품 질 보 증 서

제 품 명	계양 예초기	모델명	KY-400S/N, KM-430S/N, KY-4000S/N, KM-4300S/N
구 입 일	년 월 일	보증 NO.	
대리점(상호/전화)		무상수리기간	1년
고 객	주 소		
	전 화		

- 계양 제품은 취득경위 및 구입처에 관계없이 본사가 직접 책임을 집니다. 본 제품은 계양기술진의 철저한 품질관리와 엄격한 심사에 합격한 제품입니다.
- 만약 구입일로부터 1년 이내에 제조상의 결함이나 자연발생적으로 고장이 생겼을 때에는 구입하신 각 대리점이나 계양전기 A/S 지정점에 의뢰하시면 그 수리나 부품의 교환을 무상으로 하여 드릴 것을 보증합니다.
  단, 수리의뢰를 할 때 탁송료를 본인이 별도로 부담하여야 됩니다. 또 보증기간이 지났거나, 또는 사용상의 부주의 등에 의한 고장이라도 최소의 비용으로 수리나 부품교환을 하여 드립니다.
- 1개월 이내에 제조상의 결함이나 자연발생적으로 고장이 생겼을 때에는 제품을 교환해 드릴것을 보증합니다.
- 다만, 용도변경, 비정상적인 마모, 타사부품 사용, 다른 A/S 수리점에서 수리한 경우에 한해서는 본 보증서에 의한 품질보증을 받을 수 없습니다.

■ 소비자 보상규정

소비자 보상 유형	보 상 내 용	
	수리	교환
1.제조상의 제품 하자		제품교환
2.소비자의 정상사용에서 발생한 하자	무상수리	부품교환(무상)
3.소비자 과실에 의한 고장,하자 발생	유상수리(실비)	부품교환(유상)

KEYANG

계양전기주식회사

KEYANG ELECTRIC MACHINERY CO., LTD.

경기도 안산시 원시동 823-2 TEL:(031)490-3000 FAX:(031)490-3019

- 서울영업소:(02)757-8143~4
- 경기영업소:(031)490-3022
- 대구영업소:(053)253-8141
- 부산영업소:(051)319-0981~3
- 대전영업소:(042)632-8141~3
- 광주영업소:(062)603-4908~9
- 강원영업소:(033)766-8141

구입 : 서비스문의는 전국 어디서나

1588-0666

가까운 대리점으로 연결됩니다

클로버 서비스

서비스 080-023-8204

판 매 080-545-0989

출하증명서

(농기계 신고서용)

이 농기계는 당사에서 제작(수입)하여 출하한 것임을 증명하며, 면세유류 구입을 위한 농기계 신고시, 이 표를 단위 농협에 제출하시기 바랍니다.
(농업용으로 사용할 경우에 한함)

기 종 명	KY-400S/N, KM-430S/N, KY-4000S/N, KM-4300S/N			모델명	BRUSH CUTTER
사용유종	무연휘발유	최대출력	2.0PS 2.1PS		

년 월 일

계양전기주식회사

조세특례제한법 제106조2, 및 동 특례규정 및 시행규칙에 의거 면세유류를 공급받기 위하여 위와 같이 농기계를 구입하였음을 신고합니다.

년 월 일

신 고 인

주 소 :

성 명 : 인

단위농업협동조합장 귀하

※농기계판매대리점(단협)

주 소 :

상 호 :

대표자 : 인

절취선

구입 · 서비스문의는
전국 어디서나

1588-0666

가까운 대리점으로 연결됩니다

클로버 서비스

서비스 080-023-8204
판 매 080-545-0989

KEYANG 계양전기주식회사
KEYANG ELECTRIC MACHINERY CO., LTD.
경기도안산시원시동823-2 TEL:(031)490-3000 FAX:(031)490-3019

- 서울영업소:(02)757-8143~4
- 경기영업소:(031)490-3022
- 대구영업소:(053)253-8141
- 부산영업소:(051)319-0981~3
- 대전영업소:(042)632-8141,3
- 광주영업소:(062)603-4908~9
- 강원영업소:(033)766-8141

2004.03